

Allegato n. 4 al verbale n. 2

PROCEDURA DI SELEZIONE PER UN POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO IN TENURE TRACK (RTT), EX ART. 24, LEGGE N. 240/2010, CODICE IDENTIFICATIVO R9_2024 GRUPPO SCIENTIFICO-DISCIPLINARE 09/IIND-06 - MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE, SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE IIND-06/B - SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA, ENERGETICA E GESTIONALE DELL'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA, INDETTA CON D.R. N. 782 DEL 30 LUGLIO 2024, IL CUI AVVISO È STATO PUBBLICATO NELLA G.U. N. 61 DEL 30 LUGLIO 2024, - 4^ SERIE SPECIALE CONCORSI ED ESAMI.

**VALUTAZIONE PRELIMINARE DEI CANDIDATI
(Giudizi analitici sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica)**

CANDIDATO Matteo GENOVESE**GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE**

Il dott. Matteo GENOVESE ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca presso il DIC1 (Dottorato in Ingegneria Civile e Industriale) dell'Università della Calabria nel 2021, con un Dottorato Innovativo a Caratterizzazione Industriale avente per argomento l'Integrazione di una stazione di rifornimento a idrogeno in un sistema di energia rinnovabile.

Ha svolto attività di formazione e di ricerca in Italia (Università della Calabria) e all'estero (California State University Los Angeles, 6 mesi; Hydrogen Research and Fueling Facility, Los Angeles, CA, 5 mesi) e attività didattica sia in Italia (Università della Calabria) sia all'estero (University of Kassel, Germany)

È titolare di un Assegno di Ricerca Triennale Post-Doc- Università della Calabria dal 1/11/2023 nel Settore Scientifico-Disciplinare *ING-IND/09 - Sistemi per l'Energia e l'Ambiente*. Dal 2017 partecipa alle attività del gruppo di ricerca Fuel Cell and Hydrogen Research Team (FCH2) del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale dell'Università della Calabria. Partecipa, inoltre, alle attività del gruppo di ricerca del Consorzio Atena Future Technologies (Napoli), e a quelle del gruppo di ricerca dell'Ente Nazionale per l'Energia e l'Ambiente, ENEA (Roma).

I suoi principali interessi di ricerca sono nell'ambito di sistemi ibridi con celle a combustibile, impianti ORC e rotor eolici. In particolare il candidato approfondito tematiche relative a soluzioni innovative per l'alimentazione di veicoli terrestri. Altra tematica di suo interesse riguarda i sistemi di produzione di idrogeno.

Le pubblicazioni presentate per la presente valutazione sono tutte coerenti con le tematiche del Gruppo Scientifico-Disciplinare 09/IIND-06 - MACCHINE E SISTEMI PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti trattando temi motoristici e sistemi energetici complessi. L'apporto individuale dichiarato dal candidato e riconosciuto dalla Commissione è da ritenersi ottimo; il numero di autori presente nelle pubblicazioni (media di 2,8 per pubblicazione) è pienamente adeguato alla loro tipologia.

Si evidenzia che il candidato propone in valutazione lavori in cui compare come primo autore o corresponding author in 9 pubblicazioni delle 12 proposte. La collocazione editoriale è eccellente, in quanto include riviste qualificate appartenenti al quartile Q1, tutte di interesse per il settore.

Il candidato è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale

LA COMMISSIONE:

Prof. Sergio Bova. (Presidente)

Prof. Elio Jannelli.

Prof. Mariagiovanna Minutillo. (Segretario)